

Ústní prezentace

Číslo týmu:

Název týmu:

Klíčový ukazatel	Nízké hodnocení	Střední hodnocení	Vysoké hodnocení	Body
Obsah (vědomosti a porozumění)	1 2 3 4 5	6 7 8 9 10 11	12 13 14 15 16 17 18 19 20	
	Základní vědomosti a neúplné pokrytí všech položek	Dobré porozumění koncepci, pokrytí většiny položek	Výborný obsah, úplné vysvětlení a porozumění klíčovým myšlenkám, včetně inovací a udržitelnosti	
Struktura prezentace	1 2 3 4 5	6 7 8 9 10 11	12 13 14 15 16 17 18 19 20	
	Bez jasného formátu prezentace	Dobry pokus o prezentaci, srozumitelný úvod, obsah a závěr	Výborná prezentace. Jasně definované a souvislé úseky, úvod, hlavní část a závěr	
Týmová spolupráce	1 2 3 4	5 6 7 8 9	10 11 12 13 14 15	
	Mluví jeden člen, bez týmové spolupráce	Mluví více členů; částečná týmová spolupráce	Zapojení všech členů týmu, plynulá týmová spolupráce	
Představení týmu	1 2 3 4	5 6 7 8 9	10 11 12 13 14 15	
	Celkovému představení týmu se nevěnovala velká pozornost	Dobré představení týmu, částečně použité obrazové pomůcky a doplňky	Vysoce profesionální představení týmu, používání doplňků a vizuálních pomůcek pro vylepšení prezentace.	
Nadšení	1 2 3	4 5 6	7 8 9 10	
	Málo energie, málo komunikace s porotou (jen čtení prezentace)	Více energie v projevu, dobrý oční kontakt a pozitivní přístup	Zaujetí tématem, výborná prezentace, nadšený a pozitivní přístup	
Vzdelávacie výsledky 4x4 in Schools	1 2 3	4 5 6	7 8 9 10	
	Neuvedené reálne zhodnotenie	Dobré vysvetlenie niektorých vzdelávacích výsledkov vo vzťahu ku kariérnym cieľom	Zaujímavé rozprávanie o vplyve súťaže na zručnosti a kariérne ciele viacerých členov tímu	
Plnění časového limitu	1 2 3	4 5 6	7 8 9 10	
	Významně kratší nebo delší představení - nevyvážená prezentace	Dodržení času (+/- 3 minuty) - dobře vyvážené části prezentace	Dodržení času nebo kratší čas - vhodná hloubka jednotlivých témat a jen málo neproduktivního času	

Případné další poznámky zapište na zadní stranu.

**CELKEM ZA
ÚSTNÍ
PREZENTACI**
/100

Portfolio

Číslo týmu:

Název týmu:

Klíčový ukazatel	Nízké hodnocení				Střední hodnocení					Vysoké hodnocení					Body
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Výzkum	Málo důkazů o zkoumání různých systémů, které se používají ve autech 4x4, a o zkoumání jejich účelu.				Dobry přehled o systémech 4x4, základní znalost jejich funkčnosti a využívání. Dobré vysvětlení zvoleného použití.					Široký rozsah informací při studiu používaných technologií a systémů. Zdůvodnění vybraného konstrukčního principu.					
	Jednoduchý bodový seznam potřebných prvků k návrhu.				Využití získaných informací k sestavení seznamu potřebných kroků v konstrukci.					Využití získaných informací k vytvoření podrobného seznamu, zdůvodnění vybraných kroků v konstrukci, které splňují klíčové ukazatele.					
Parametry návrhu	Jedna strana s několika základními náčrtvy, málo popisu a vysvětlení				Jedna strana s alespoň 4 popsány myšlenkami, podrobněji rozpracované návrhy v různém stádiu tvorby.					Více stran s podrobněji popsáným rozsahem vstupních koncepcí návrhu, výkresy, náčrtvy 3D modelů s popisy. .					
	Výběr koncepce bez širšího zdůvodnění a důkazů o podmínkách výběru. .				Popsány základní koncepce řešení a kriteria pro výběr finálního řešení. Popsáno kriteriální hodnocení výběru.					Podrobně popsán proces výběru, včetně zdůvodnění vybrané varianty a srovnání s požadovanými parametry.					
Východiska návrhu	Málo popsáný nebo nedokumentovaný konstrukční vývoj a nedostatečné záznamy o výrobě.				Popsáný vývoj konstrukce modelu, popsána příprava pro výrobu a základní výběr dílů i základní výrobní procesy					Rozsáhle popsáný vývoj konstrukce, výběr dílů i materiálová soupiska. Popsané všechny výrobní procesy. V celém procesu je řešena udržitelnost.					
	Málo nebo žádné důkazy o testování a zlepšování vozidla.				Tým dokumentoval základní testování a úpravy při provozu vozidla.					Tým dokumentoval rozsáhlé testování vozidla, analyzoval výsledky a provedl změny, které znovu vyhodnotil. Dokumentoval a zaznamenal zlepšení parametrů.					
Výběr koncepce	Tým na získání sponzorů vynaložil žádné nebo velmi malé úsilí.				Tým dokumentoval určité úsilí o získání sponzorů, ale ne příliš úspěšně.					Tým dokumentoval velmi dobré úsilí o získání sponzorů a podařilo se mu získat dobré partnery a sponzory.					
	Nepovedená, neúplná nebo nejasná týmová identita.				Dobře zvládnutá týmová identita, dobře zvládnuté různé aspekty projektu. (například týmové obleky v barvě vozidla)					Vynikající a dobře zvládnutá týmová identita, propracované využití ve všech fázích projektu.					
Vývoj a výroba	Žádné nebo velmi slabé důkazy o řízení projektu.				V řízení projektu jsou patrné základní metody plánování a řízení. Jsou popsány role členů týmu a základní projektové postupy včetně rozpočtu.					Strukturované řízení projektu, včetně jasně popsáných funkcí. Jsou definovány projektové parametry jako harmonogram, čerpání zdrojů nebo projektová rizika. Patrné je i finanční řízení projektu.					
	Tým má problémy s dodržáním základního standardu portfolia.				Jasná a srozumitelná struktura portfolia.					Výborný a profesionální vzhled portfolia. Jednotný a srozumitelný obsah.					
Testování vozidla	Tým má problémy s dodržáním základního standardu portfolia.				Jasná a srozumitelná struktura portfolia.					Výborný a profesionální vzhled portfolia. Jednotný a srozumitelný obsah.					
	Tým má problémy s dodržáním základního standardu portfolia.				Jasná a srozumitelná struktura portfolia.					Výborný a profesionální vzhled portfolia. Jednotný a srozumitelný obsah.					
Sponzoři	Tým má problémy s dodržáním základního standardu portfolia.				Jasná a srozumitelná struktura portfolia.					Výborný a profesionální vzhled portfolia. Jednotný a srozumitelný obsah.					
	Tým má problémy s dodržáním základního standardu portfolia.				Jasná a srozumitelná struktura portfolia.					Výborný a profesionální vzhled portfolia. Jednotný a srozumitelný obsah.					
Celková identita týmu	Tým má problémy s dodržáním základního standardu portfolia.				Jasná a srozumitelná struktura portfolia.					Výborný a profesionální vzhled portfolia. Jednotný a srozumitelný obsah.					
	Tým má problémy s dodržáním základního standardu portfolia.				Jasná a srozumitelná struktura portfolia.					Výborný a profesionální vzhled portfolia. Jednotný a srozumitelný obsah.					
Řízení projektu	Tým má problémy s dodržáním základního standardu portfolia.				Jasná a srozumitelná struktura portfolia.					Výborný a profesionální vzhled portfolia. Jednotný a srozumitelný obsah.					
	Tým má problémy s dodržáním základního standardu portfolia.				Jasná a srozumitelná struktura portfolia.					Výborný a profesionální vzhled portfolia. Jednotný a srozumitelný obsah.					
Struktura portfolia	Tým má problémy s dodržáním základního standardu portfolia.				Jasná a srozumitelná struktura portfolia.					Výborný a profesionální vzhled portfolia. Jednotný a srozumitelný obsah.					
	Tým má problémy s dodržáním základního standardu portfolia.				Jasná a srozumitelná struktura portfolia.					Výborný a profesionální vzhled portfolia. Jednotný a srozumitelný obsah.					

Případné další poznámky запиšte na zadní stranu.

CELKEM ZA PORTFÓLIO /140

Prezentační stánek/Depo

Číslo týmu:

Název týmu:

Klíčový ukazatel	Nízké hodnocení	Střední hodnocení	Vysoké hodnocení	Body
Grafický návrh	1 2 3 4 5 Nevyužitý prostor, bez grafiky a doplňků nebo jen s minimálním využitím. a prezentací na stole.	6 7 8 9 10 11 Dobře využitý prostor s přiměřeným množstvím grafiky a prezentovaných předmětů na stole.	12 13 14 15 16 17 18 19 20 Velmi dobře využitý prostor, profesionálně zvládnutá grafika a prostor stánku, Výborně organizované předměty a prezentace ve stánku.	
	Obsah	1 2 3 4 5 Opakování obsahu portfolia. Neorganizované rozmístění.	6 7 8 9 10 11 Jasně a srozumitelně představení myšlenek a projektu. Na podporu obsahu se využívají multimedia.	
Modely - prototypy		1 2 3 Málo nebo vůbec žádné vystavené prototypy.	4 5 6 Jsou vystavené základní modely a prototypy bez hlubší souvislosti.	7 8 9 10 Tým ukazuje velké množství práce na prototypch a dokazuje na nich fáze vývoje, včetně použité technologie a potřebných zdrojů a nákladů.
	Marketing	1 2 3 4 Žádné nebo velmi malé důkazy o týmovém marketingu.	5 6 7 8 9 Jsou vystavené marketingové materiály, tým jim však nevěnoval dostatečnou pozornost.	10 11 12 13 14 15 Tým prokazuje velmi dobré znalosti z marketingu, jak vystavenými předměty, tak i dokumentovanou spoluprací se sponzory. Je patrné i zaměření na ROI (návrstnost investic) sponzorovaných materiálů.

Případné další poznámky запиšte na zadní stranu.

CELKEM ZA STÁNEK/DEPO

165

Konstrukce I

Konstrukce dílů vozidla

Číslo týmu:

Název týmu:

Klíčový ukazatel	Nízké hodnocení	Střední hodnocení	Vysoké hodnocení	Body
Karosérie	1 2 3 4 5 Použití původní karoserie, minimální nebo žádné úpravy. Bez snahy zakrýt hlavní mechanické části.	6 7 8 9 10 11 Upravená nebo vlastní vyrobená karoserie a patrnými detaily. Karoserie je stabilně uchycená k podvozku.	12 13 14 15 16 17 18 19 20 Vlastní karosérie. Vyrobená a upevněná na podvozek s viditelným opracováním povrchu a grafickými doplňky. .	
	Kola a pneumatiky	1 2 3 4 Koupená kola/pneumatiky. Tým nedoložil parametry nákupu. Základní znalost konstrukce kol a pneumatika jejich funkcí.	5 6 7 8 9 Koupená kola/pneumatiky. Doložené parametry výběru při nákupu. Dobrá znalost konstrukce kol a pneumatik a jejich funkcí.	10 11 12 13 14 15 Koupené nebo vyrobené kola/pneumatiky. Vynikající znalost konstrukce kol a pneumatik, tým prokázal jejich uplatnění při výběru nebo návrhu.
Tažné zařízení		1 2 3 Jednoduché tažné zařízení základní znalost funkce.	4 5 6 Funkční tažné zařízení, dobré pochopení požadavků na tahání těžkých nákladů.	7 8 9 10 Inovativní konstrukce tažného zařízení dokazující dobré pochopení dynamiky při tažení vleku. Dobře vyrobené, pevné zařízení a viditelným opracováním.
	Podvozek	1 2 3 4 5 Tým použil koupený podvozek. Základní znalost konstrukce podvozku a jeho funkce.	6 7 8 9 10 11 Koupený podvozek upravený tak, aby vyhovoval požadavkům. Dobrá znalost konstrukce podvozku a jeho funkce.	12 13 14 15 16 17 18 19 20 Tým navrhl a vyrobil vlastní podvozek. Vynikající znalost konstrukce podvozku a jeho funkcí.
Zavěšení kol		1 2 3 4 5 Tým použil koupené zavěšení kol. Základní znalost konstrukce zavěšení kol a jeho funkce.	6 7 8 9 10 11 Koupené zavěšení kol, upravené tak, aby vyhovovalo požadavkům. Dobrá znalost konstrukce zavěšení kol a jeho funkce. .	12 13 14 15 16 17 18 19 20 Tým navrhl a vyrobil vlastní systém zavěšení kol. Vynikající znalost konstrukce zavěšení kol a jeho funkce.
	Řízení	1 2 3 4 5 Tým použil koupené řízení. Základní znalost konstrukce řízení a jeho funkcí.	6 7 8 9 10 11 Koupené řízení upravené tak, aby vyhovovalo požadavkům. Dobrá znalost konstrukce řízení a jeho funkcí.	12 13 14 15 16 17 18 19 20 Tým navrhl a vyrobil vlastní systém řízení. Vynikající znalost konstrukce řízení a jeho funkcí.
Pohon		1 2 3 4 5 Tým použil koupený pohon. Základní znalost konstrukce pohonu a jeho funkcí.	6 7 8 9 10 11 Koupený pohon upravený tak, aby vyhovoval požadavkům. Dobrá znalost konstrukce pohonu a jeho funkcí.	12 13 14 15 16 17 18 19 20 Tým navrhl a vyrobil vlastní pohon. Vynikající znalost konstrukce pohonu a jeho funkcí.

Případné další poznámky запиšte na zadní stranu.

KONSTRUKCE I - CELKEM
/125


DŮLEŽITÉ:

Plochy vybarvené šedivou barvou označují hodnotící kritéria pouze u týmů kategorie PROFESIONÁL

Konstrukce 2

Návrh, konstrukce a elektronika

Číslo týmu:

Název týmu:

Klíčový ukazatel	Nízké hodnocení	Střední hodnocení	Vysoké hodnocení	Body
Vzhled vozidla	1 2 3 4 5 Málo důkazů o návrzích vzhledu. Vozidlo vypadá funkčně.	6 7 8 9 10 11 Atraktivní vzhled vozidla. Několik zajímavých designových řešení.	12 13 14 15 16 17 18 19 20 Jedinečný a zajímavý vzhled vozidla, ukazující že tým rozumí principu návrhářství a věnoval se i detailům.	
	1 2 3 4 Málo důkazů o logickém uvažování. Vozidlo sa na daný účel příliš nehodí.	5 6 7 8 9 Dobré logické uvažování. Většina prvků vozidla se pro daný účel hodí.	10 11 12 13 14 15 Návrh je velice funkční. Dobré logické uvažování. Všechny prvky vozidla mají svůj funkční účel a tým se nebál při návrhu i riskovat.	
Použité materiály	1 2 3 4 Tým nevybíral mnoho materiálů. Jen základní znalost vhodných materiálů.	5 6 7 8 9 Několik důkazů o logickém výběru materiálů. Dobrá znalost vlastností různých materiálů.	10 11 12 13 14 15 Dobré důkazy o logickém výběru materiálů. Vynikající znalost materiálů a jejich použití.	
	1 2 3 4 5 Tým využil jen základní výrobní postupy. Prokázal jen jejich základní znalosti.	6 7 8 9 10 11 Tým použil různé výrobní procesy, prokázal jejich dobrou znalost.	12 13 14 15 16 17 18 19 20 Tým použil řadu vhodných výrobních procesů. Prokázal tím jejich znalosti a možnosti využití.	
Kvalita povrchu	1 2 3 4 5 Základní konstrukce s ostrými, ne příliš upravenými plochami.	6 7 8 9 10 11 Na mnoha prvcích je vidět velmi kvalitní opracování. Tým věnoval tomuto oboru dostatečnou pozornost.	12 13 14 15 16 17 18 19 20 Vynikající kvalita povrchů u celého vozidla. Vozidlo má kvalitně zpracované i detaily.	
	1 2 3 4 Málo nebo žádné důkazy o tom, že tým myslel na udržitelnost při výběru materiálů.	5 6 7 8 9 Několik důkazů o udržitelnosti např. recyklovatelnost, výběr materiálů a dopad výrobních procesů.	10 11 12 13 14 15 Podrobné důkazy o udržitelnosti ve smyslu řešení recyklovatelnosti, uhlíkové stopy, životního cyklu, výběru materiálů a dopadu výrobních postupů na ŽP.	
Návrh elektroniky	1 2 3 4 5 Jen základní návrh, málo tvořivosti, jen základní znalost elektroniky.	6 7 8 9 10 11 Několik důkazů o návrhu logických elektronických obvodů. Pokročilá znalost elektroniky.	12 13 14 15 16 17 18 19 20 Výborná znalost elektroniky. Tým ji tvořivě využil při návrhu elektronických systémů.	
	1 2 3 4 5 Výrobní procesy pro výrobu elektroniky použil tým jen minimálně. Základní znalost výrobních procesů.	6 7 8 9 10 11 Při výrobě elektroniky použil tým několik výrobních procesů a tím prokázal znalost příslušných výrobních procesů.	12 13 14 15 16 17 18 19 20 Pro elektroniku použil tým několik vhodných výrobních procesů a tím prokázal že je zná a rozumí jejich použití.	
Programování	1 2 3 4 5 Pro rozšíření funkcí tým použil jen málo prvků programování nebo žádné.	6 7 8 9 10 11 Tým využil programování na některé základní funkce a prokázal určitou znalost programování.	12 13 14 15 16 17 18 19 20 Tým využil svoje dobré znalosti programování a s využitím programovatelného počítače řídí pokročilé funkce svého vozidla.	

Případné další poznámky запиšte na zadní stranu.

KONSTRUKCE 2 - CELKEM**/165**



Hodnocení jízdy

Úsek I (VZOR)

Číslo týmu:

Název týmu:

P Y_z _U	VjYzd	? ‡ c j f i _U h U H Y	VjYzd	50 %	Body
1. Vjezdová rampa / stoupání vlny	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		14
2. Rampa stoupání/klesání	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.	1 2 1 = ovládnání vozidla na překážce 2 = vozidlo se nedotklo středových bodů	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		16
3. Houpačka	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.	1 +1 1 = Kontrolované a vyvážené zhoupnutí na překážce +1 = zastavení na 3 sekundy s přední osou nad čarou)	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		16
4. Dvojitá vlnovka	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.	1 2 Kontrola vozidla při přejezdu překážky (rovná dráha, kola se mezi hrboly nevychylují)	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		16
5. Přejezd půlválce	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.	1 2 Kontrola vozidla při stoupání/klesání (jede po diagonále, minimální protáčení kol)	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		16
6. Kopec výjezd a sjezd	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.	1 2 3 +1 1 - 3 body - ovládnání vozidla na překážce +1 = zastavení na 3 sekundy při klesání	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		18
7. Hlavní uzel (HUB)	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.	1 2 3 Kontrola a manévrování vozidla na překážce (1 = 2 kola dole, 2 = 1 kolo, 3 = žádné kolo)	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		17
8. Trubkový most	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.	1 2 3 Ovládnání vozidla na mostě	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		17
9. Tunel	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.	1 +1 1 = Ovládnání vozidla na překážce +1 = rozsvítí se světla (± 5 lux)	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		16

CELKEM ZA ÚSEK I

/*0

Zbývající úseky pro část 2

50% penalizace při zapůjčení vozidla

Poznámky:

Hodnocení jízdy

Úsek 2 (VZOR)

Číslo týmu:

Název týmu:

Překážka	Vjezd	Klíčové ukazatele	Výjezd	50 %	Body
10. Sjezd z rampy	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.	1.....2 Kontrolovaný sjezd	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		/6
11. Boční svah	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.	1.....+1 ovládání vozidla na překážce +1 zazní bzučák nebo se rozsvítí světla při náklonu	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		/6
	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		/8
13. Nízký přejezd	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.	1.....2 Ovládnutie vozidla na prvku (Priama jazda bez zapadnutia kolies medzi hrbolce)	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		/6
	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		/6
15. Jízda po kamenech	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.	1.....2.....+2 1 - 2 body - ovládnutie vozidla na překážce +2 = bez dotyku s mantinely	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		/8
16. Členitý kopec	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		/8
17. Vodní test	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		/8

Poznámky:

4. Přejezd žlabu ve tvaru V		2 kola na každé straně „V“	
10. Velký kopec	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.	Ovládnutie vozidla pri stúpaní/rampe na vrchole/klesaní (1-3 za ovládnutie, +2 = zastavenie na 3 sekundy pri klesaní)	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.
11. Rampa se stoupáním (vjezd)	2 Průjezd mezi kužely bez doteku.		2 Průjezd mezi kužely bez doteku.

Kontrolovaný zjazd (bez prevrátenia)

8. Boční svah

2.....+2

1 = Ovládnutie vozidla na prvku, **+10 = Zaznie bzučiak/rozsvietia sa svetlá (± 5°)**

Zostávající čas na úsek:

SPOLU ZA ÚSEK 3 JAZDY

9. Lanový most

1.....2

2 = predná os prekončí čiaru, **+2 = zastavenie na 3 sekundy**

Kontrola vozidla na mostě (drát ve středu pneumatiky, minimální protáčení kol)

1 = Ovládnutie vozidla na prvku, 2 = Vozidlo sa nedotklo stredových bodov

SPOLU ZA ÚSEK 1 JAZDY

Zostávající čas na úsek:

50% penalizace při zapůjčení vozidla

Jazda s prívesom (VZOR)

Číslo tímu:

Název tímu:

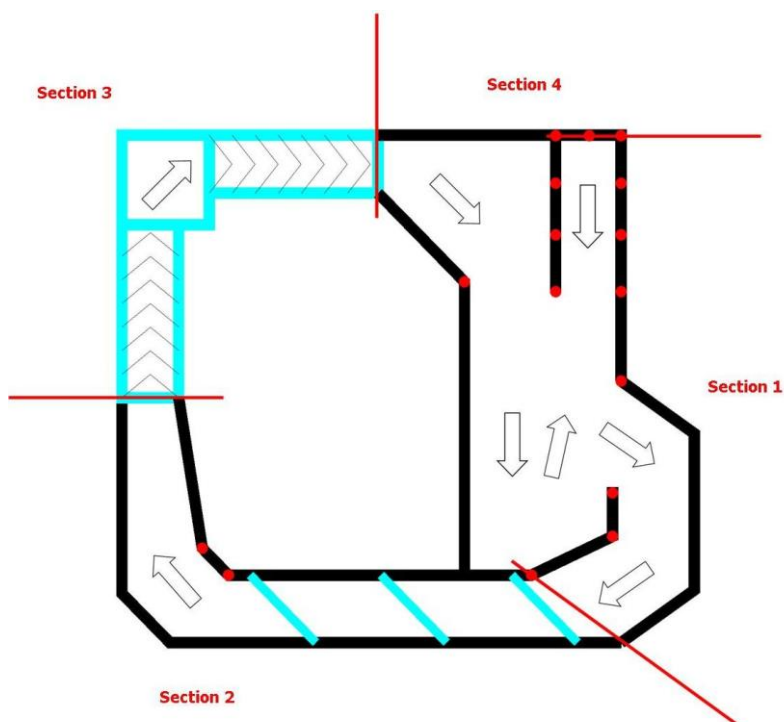
	Body	Počet výjazdov na čiaru (Za každý výjazd odpočítajte 1 bod)	Počet dotykov s valcami (Za každý dotyk odpočítajte 2 body)	Počet zásahov rozhodcu (Za každý zásah odpočítajte 3 body)	Body
Úsek 1	/10				
Úsek 2	/10				
Úsek 3	/10				
Úsek 4	/10				

Vozidlo	Použitie vozidla tímu	Použitie náhradného vozidla
	Bez zrážky	Zrážka 50 %

SPOLU ZA JAZDU S PRÍVESOM

/40

POZNÁMKY:



Prehliadka

Číslo tímu:

Názov tímu:

Podrobné údaje nájdete v Technických predpisoch pre súťaž v SR v roku 2018

Predpis	Názov predpisu	Stručne uvedené min/max	Vyhovel /nevyhov	Penalizácia	Poznámky	Body
T3.0 Rozmery vozidla						
T3.1	Celková dĺžka	Min: 200 mm Max: 360 mm		-25	Kľúčový predpis - Namerané:	
T3.2	Celková šírka	Min: 100 mm Max: 200 mm		-25	Kľúčový predpis - Namerané:	
T3.3	Celková výška	Min: 100 mm Max: 200 mm		-25	Kľúčový predpis - Namerané:	
T3.4	Svetlá výška	Min: 20 mm		-5		
T3.5	Nájazdový uhol vpredu	Min: 25°		-5		
T3.6	Nájazdový uhol vzadu	Min: 25°		-5		
T3.7	Prechodový uhol	Min: 40°		-5		
T4.0 Pohon, kolesá a riadenie						
T4.1.1	Pohon elektromotorom/elektromotormi	Jeden alebo viac elektromotorov		X	Vylúčené z hodnotenia jazdy	
T4.1.2	Pásový pohon	Nepovolený		X	Vylúčené z hodnotenia jazdy	
T4.1.3	Pohon všetkých kolies	Musí mať pohon všetkých kolies		-5		
T4.2	Len štvorkolesové vozidlá	Vozidlo musí byť štvorkolesové		X	Vylúčené z hodnotenia jazdy	
T5.0 Hmotnosť vozidla						
T5.1	Hmotnosť vozidla	Max: 2 kg (Zrážka 5 bodov za každých 50 gramov nad limit – pokuta od 2,002 kg)		-5 za 50 g	Hmotnosť:	
T6.0 Skelet karosérie vozidla						
T6.1.1	Prekrytie všetkých štyroch (4) kolies	Všetky kolesá a pneumatiky sú v pôdoryse prekryté		-25		
T6.1.2	Prekrytie všetkých akumulátorov	Prekrytie všetkých akumulátorov		-5		
T6.1.3	Motory, prijímače a káble	Prekrytie všetkých motorov, prijímačov a káblov		-5		
T6.2	Logo súťaže	Logo je uvedené na vozidle		-5		
T6.3	Označenie tímu	Logo je uvedené na vozidle		-5		
T7.0 Elektronika vozidla						
T7.3	Uloženie káblov	Organizované uloženie káblov, podľa možnosti chránené karosériou		-5		
T8.0 Zariadenie na ovládanie vozidla						
T8.1	Rádiové ovládanie	Musí sa použiť digitálne riadenie rýchlosti		-2		
T8.2	Pohonný akumulátor	Jeden akumulátor - maximum 7,4 V		-5		
Celkové zrážky						
Dostupné body						150
Bodovanie = Dostupné body - Celkové zrážky						